



Frisch auf den Strecken zwischen Elbe und Spree

DB Regio Nordost

Mit dem Verkehrsvertrag Elbe-Spree ging das bisher größte Ausschreibungsnetz Deutschlands in Betrieb. Auf den am stärksten nachgefragten Strecken in Brandenburg, Berlin und Sachsen-Anhalt fahren nun deutlich mehr Züge in dichtem Takt, denn die Fahrgastzahlen im Regionalverkehr in der Hauptstadtregion steigen rasant.

Dafür erhält die gesamte Fahrzeugflotte der DB Regio Nordost eine komplette Runderneuerung.

Die Linien von DB Regio Nordost im Überblick

Los 2

Erste Betriebsstufe:

Dezember 2022 bis Dezember 2025

Linien:

- FEX** Berlin Hbf ↔ Berlin Gesundbrunnen
↔ Berlin Ostkreuz ↔ ✕ Flughafen BER – T1-2
- RE2** Nauen ↔ Berlin ↔ Cottbus
- RB10** Nauen ↔ Berlin Südkreuz
- RB14** Nauen ↔ Berlin Südkreuz
- RB24** Eberswalde ↔ ✕ Flughafen BER – T5
- RB24** ✕ Flughafen BER – T1-2 ↔ Wünsdorf-Waldstadt
- RB32** Oranienburg ↔ ✕ Flughafen BER – T5
- RB32** ✕ Flughafen BER – T1-2 ↔ Ludwigsfelde

Los 3

Erste Betriebsstufe:

Dezember 2022 bis Dezember 2025

Linien:

- RE7** Dessau ↔ Berlin ↔ Senftenberg
- RB20** Oranienburg ↔ Golm ↔ Potsdam Griebnitzsee
- RB21** Potsdam ↔ Golm ↔ Wustermark
↔ Berlin Gesundbrunnen
- RB22** Königs Wusterhausen ↔ ✕ Flughafen BER – T1-2
↔ Golm ↔ Potsdam Griebnitzsee
- RB23** Golm ↔ Potsdam ↔ Berlin ↔ ✕ Flughafen BER – T1-2

Das ist neu im Netz Elbe-Spree

Für das verbesserte Angebot ergeben sich einige Veränderungen in der Linienführung:

Der Regional-Express **RE2** fährt nordwestlich von Berlin mit zusätzlichen Halten und endet in Nauen. Die Fahrten in Richtung Wittenberge und Wismar übernimmt die neue Linie RE8 der ODEG. In den Spitzenzeiten ist das Angebot zwischen Berlin und Lübbenau auf zwei Züge pro Stunde verstärkt. Dadurch entsteht ein 30-Minuten-Takt zwischen Berlin und Cottbus.

Die Linie **RE7** fährt auf dem östlichen Ast neu zwischen Berlin und Senftenberg und übernimmt den Verkehr der bisherigen Linie RB24. Auf dem Westast zwischen Bad Belzig und Berlin-Wannsee fahren zwei Züge pro Stunde.

Die Linie **RB24** fährt im Süden stündlich von Wünsdorf-Waldstadt zum Flughafen BER (Terminal 1-2). Im Norden bleibt sie die gewohnte Verbindung nach Bernau und Eberswalde.

Die Regionalbahn **RB32** fährt stündlich von Oranienburg über Berlin Ostkreuz zum Flughafen BER (Terminal 5) sowie zwischen BER (Terminal 1-2) und Ludwigsfelde. Insgesamt ist das Angebot zum Flughafen BER spürbar aufgewertet.

Weitere Informationen zu den Linien im gesamten Netz Elbe-Spree gibt es auf bahn.de/elbe-spree und odeg-nes.de.

Runderneuerung unter rollendem Rad

DB Regio Nordost trägt mit einer Runderneuerung ihrer Fahrzeugflotte zu einem verbesserten Angebot an Fahrten und Sitzplätzen sowie höherem Fahrkomfort bei. Dafür sind 145 Doppelstockwagen (Dosto), 29 Loks und 41 Talent-2-Fahrzeuge komplett überarbeitet worden, um die vorhandenen Ressourcen nachhaltig zu nutzen.

Los 2: Zugkonfigurationen mit jeweils 5 modernisierten Doppelstockwagen

- 550 Sitzplätze auf den Linien RE2, RB10, RB14
- 485 Sitzplätze auf den Linien FEX, RB24, RB32

Los 3: 5- und 3-teilige runderneuerte Talent-2-Triebzüge

- 270 Sitzplätze auf den Linien RB21, RB22
- 150 Sitzplätze auf der Linie RB20
- bzw. 420 Sitzplätze bei Kopplung eines 3- und 5-Teilers auf den Linien RE7, RB23



Verbesserungen für die Fahrgäste im Überblick

Komfort

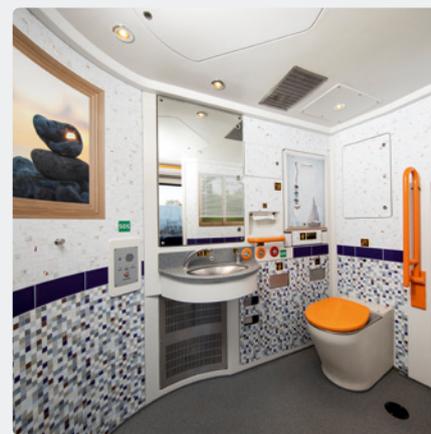
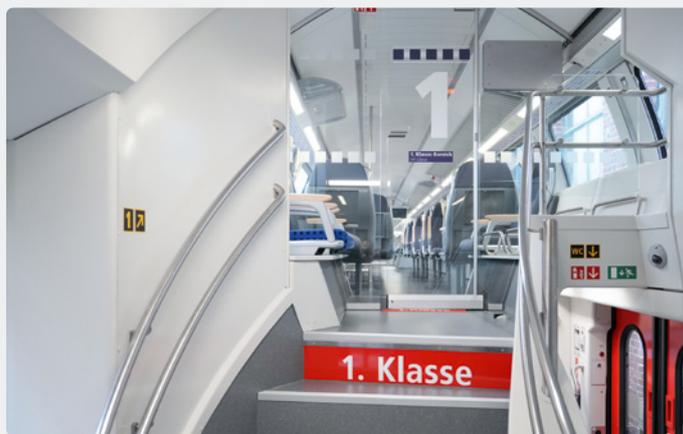
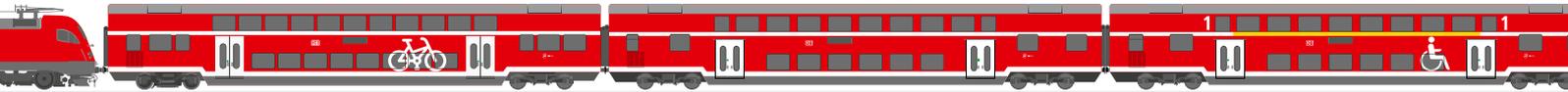
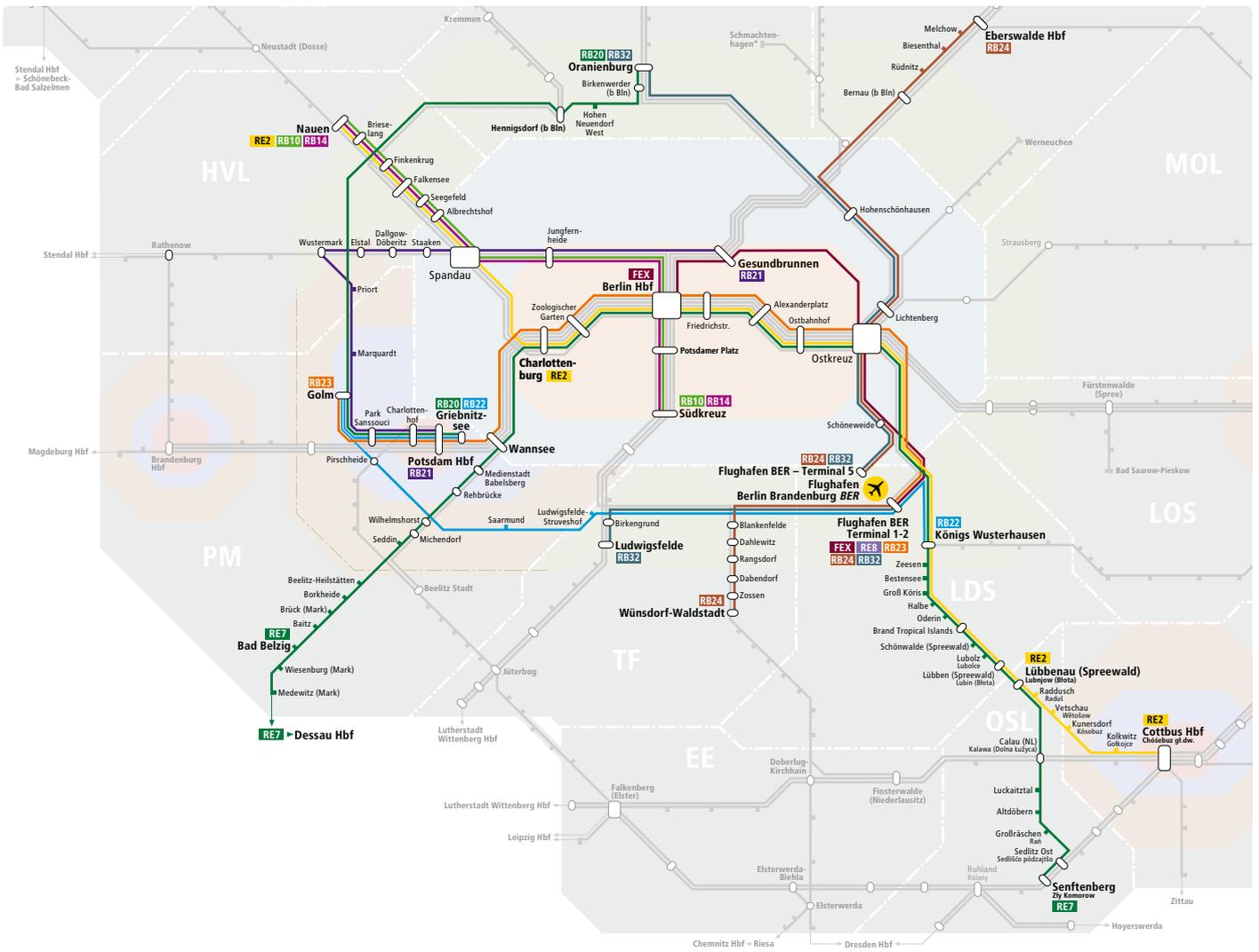
1. Klasse: Eine klare Kennzeichnung im Fahrzeug sorgt für ein schnelles Auffinden der 1. Klasse. Hochwertige Materialien und mehr Beinfreiheit erhöhen den Komfort.

2. Klasse: Die Sitzgruppen erhalten ein ansprechendes Design, die Sitze wirken wie neu. Klappbare Armlehnen und größere Tische geben mehr Raum. An den Klapptischen der Doppelstockwagen sind außerdem Laptopbügel angebracht.

Frisches WC: Motiv-Folien versprechen ein angenehmes Ambiente und lassen den Raum freundlicher wirken. Zugleich schützen sie die Wände vor Verschmutzung und Beschädigung.



Oben: 2. Klasse (Talent 2)



Links oben: 1. Klasse (Talent 2), links unten: Gepäckracks (Dosto), Mitte: 1. Klasse (Dosto), rechts: WC (Talent 2)

Gepäck

Mehr Stauraum: Auf den Linien vom und zum Flughafen BER ist deutlich mehr Stauraum für das Gepäck eingeplant. Auf zusätzliche Abstellmöglichkeiten für große Koffer weisen gut erkennbare Piktogramme hin.

Barrierefreiheit

Multifunktionsbereich: Fahrgäste mit Fahrrad, Rollstuhl, Kinderwagen oder sperrigem Gepäck werden durch große Piktogramme an der Außenfront der Züge zu den entsprechenden Wagen gelenkt. Für alle ist künftig deutlich mehr Platz vorgesehen. Fahrradanhänger sowie eine Rollstuhlanlehnwand sorgen außerdem für mehr Sicherheit.

Türöffnung: Ein zusätzlicher, gut erreichbarer Türöffnungstaster im Rollstuhlbereich erleichtert die Türöffnung für den Ausstieg.

Digitalisierung

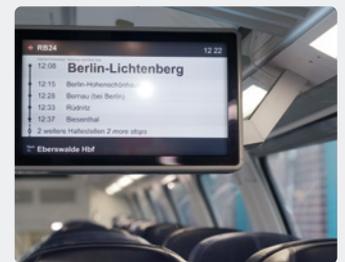
Kostenfreies WLAN ist in allen Zügen zugänglich. Damit können die Fahrgäste künftig surfen oder entspannt arbeiten. Zusätzliche Steckdosen ermöglichen das Laden von Handy, Laptop & Co.

Fahrgastinformationen: Deutlich größere, neu positionierte Monitore machen Fahrzeiten und Anschlüsse in Echtzeit noch besser erkennbar.

Zugportal: Der Online-Begleiter auf Ihrer Reise hält neben Informationen zur aktuellen Fahrt ein vielseitiges Unterhaltungsprogramm sowie interessante regionale Inhalte bereit. zugportal.de/brandenburg



oben: Rollstuhlanlehnwand (Dosto)



oben: Fahrradstellbereich (Talent 2), Mitte links: Fahrradintarsien (Dosto), Mitte rechts: Monitore für Fahrgastinformation (Dosto), unten links: Kameras in den Fahrzeugen (Talent 2), unten rechts: zusätzlicher Türkaster (Talent 2)

Sicherheit

Videoaufzeichnung: Die Fahrgasträume werden durch zusätzliche Kameras noch besser erfasst und bieten allen Fahrgästen mehr Sicherheit.

Sie wollen mehr erfahren?



Interessante Features zum Netz Elbe-Spree wie ein interaktives Liniennetz, Vorher-Nachher-Fotos zum Umbau und Videos von Vor-Ort-Besichtigungen durch Nadine Heidenreich und Horst Evers finden Sie unter

bahn.de/elbe-spree

