

Neu unterwegs von Berlin nach Stettin

DB Regio Nordost

Ab Dezember 2026 beginnt der Verkehrsvertrag Berlin – Stettin.

DB Regio Nordost hat sich erfolgreich um das Netz Berlin – Stettin beworben. Künftig wird die Linie RE9 die beiden Städte miteinander verbinden. Nach Abschluss des zweigleisigen Streckenausbaus und der Elektrifizierung wird der grenzüberschreitende Regionalverkehr nach Polen deutlich verbessert. Auf der vollständig elektrifizierten Trasse können dann auch umweltfreundliche Elektrofahrzeuge eingesetzt werden. Ein weiterer Vorteil ergibt sich für Reisende aus dem Nordosten Brandenburgs zum Berliner Flughafen. Fahrgäste profitieren von der Verknüpfung des RE9 mit dem RE20 von Berlin nach Cottbus. Mit der neuen Verbindung ist der Flughafen BER direkt erreichbar.

Berlin – Stettin: Ein Ausblick auf die Linie

RE9

Berlin Hbf
◂▸ Angermünde ◂▸ Bundesgrenze
◂▸ Szczecin Główny (Stettin Hbf)

Das Netz Berlin – Stettin wurde vom Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) ausgeschrieben und gemeinsam mit PolRegio in Polen umgesetzt.

Der Verkehrsvertrag startet im Dezember 2026. Der Ausbau der Infrastruktur zwischen Angermünde und der polnischen Grenze wird voraussichtlich Ende 2027 abgeschlossen sein. Die Fertigstellung des zweigleisigen, elektrifizierten Bauabschnitts auf polnischer Seite wird über diesen Zeitraum hinaus andauern.
Bis zum Ende der Baumaßnahmen zwischen Angermünde und Szczecin Główny (Stettin Hbf) wird auf der Strecke ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Das Netz Berlin – Stettin



RE9
Berlin Hbf ◂▸ Angermünde ◂▸ Bundesgrenze ◂▸ Szczecin Główny (Stettin Hbf)

- Der **RE9** wird ab Dezember 2026 zwischen Berlin und Angermünde das Angebot des **RE3** zweistündlich bzw. in den Hauptverkehrszeiten stündlich ergänzen.
- Aufgrund der Baumaßnahme fährt der **RE9** zunächst nur bis Angermünde. Von und nach Szczecin Główny ist ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.
- Der **RE9** aus Angermünde wird ab Berlin Hbf als Linie **RE20** nach Cottbus Hbf weiterfahren. Dadurch ergeben sich umsteigefreie Verbindungen aus der Uckermark in den Spreewald. Der **RE20** aus Cottbus Hbf fährt ab Berlin Hbf als **RE9** Richtung Norden.
- Der **RE9** fährt nach Ausbau der Strecke als Direktzug alle zwei Stunden zwischen Berlin Flughafen BER und Szczecin Główny (Stettin Hbf).
- Mit dem **RE9** wird die polnische Metropole Stettin direkt und schnell von Berlin aus erreichbar sein.

Effizient und komfortabel unterwegs

- **Moderne Züge:**
  Unsere leistungsstarken Fahrzeuge sorgen für entspanntes Reisen mit viel Bewegungsfreiheit. Alle Züge sind zudem klimatisiert.
- **Guter Empfang:**
  In allen Fahrzeugen gibt es kostenfreies WLAN.
- **Fahrgastinformationen:**
  Gut sichtbare 21,5-Zoll-Monitore zeigen Fahrzeiten und Anschlüsse in Echtzeit.
- **Lademöglichkeiten:**
  An den Sitzen befinden sich Steckdosen zum Laden von elektronischen Geräten.
- **Wohlfühl-WC:**
  Motiv-Folien schaffen ein ansprechendes Ambiente in den WC-Kabinen. Gleichzeitig schützt die Folie vor Verschmutzung und Beschädigung.



Ab Dezember 2026 sind wir auf der Strecke des RE9 mit modernen Bestandsfahrzeugen unterwegs. Die fünfteiligen Doppelstockzüge mit der modernen Lok-Baureihe 146 wurden vollständig runderneuert, also optisch und technisch modernisiert.

- 505 Sitzplätze
- 72 Fahrradstellplätze
- 2 Rollstuhlplätze
- 3 Kinderwagenplätze
- 6 WCs



Ab 2028 werden auf der Strecke schrittweise neue Fahrzeuge vom Typ FLIRT XL des Herstellers Stadler eingesetzt, die überwiegend in Doppeltraktion fahren.

- Mindestens 476 Sitzplätze
- 60 Fahrradstellplätze
- 4 Rollstuhlplätze
- 4 WCs

Hier blicken Sie hinter die Kulissen!

Interessante Fakten zum Netz Berlin – Stettin sowie Wissenswertes zu den Fahrzeugen finden Sie unter **bahn.de/berlin-stettin**