



# Netz Lausitz

DB Regio Nordost

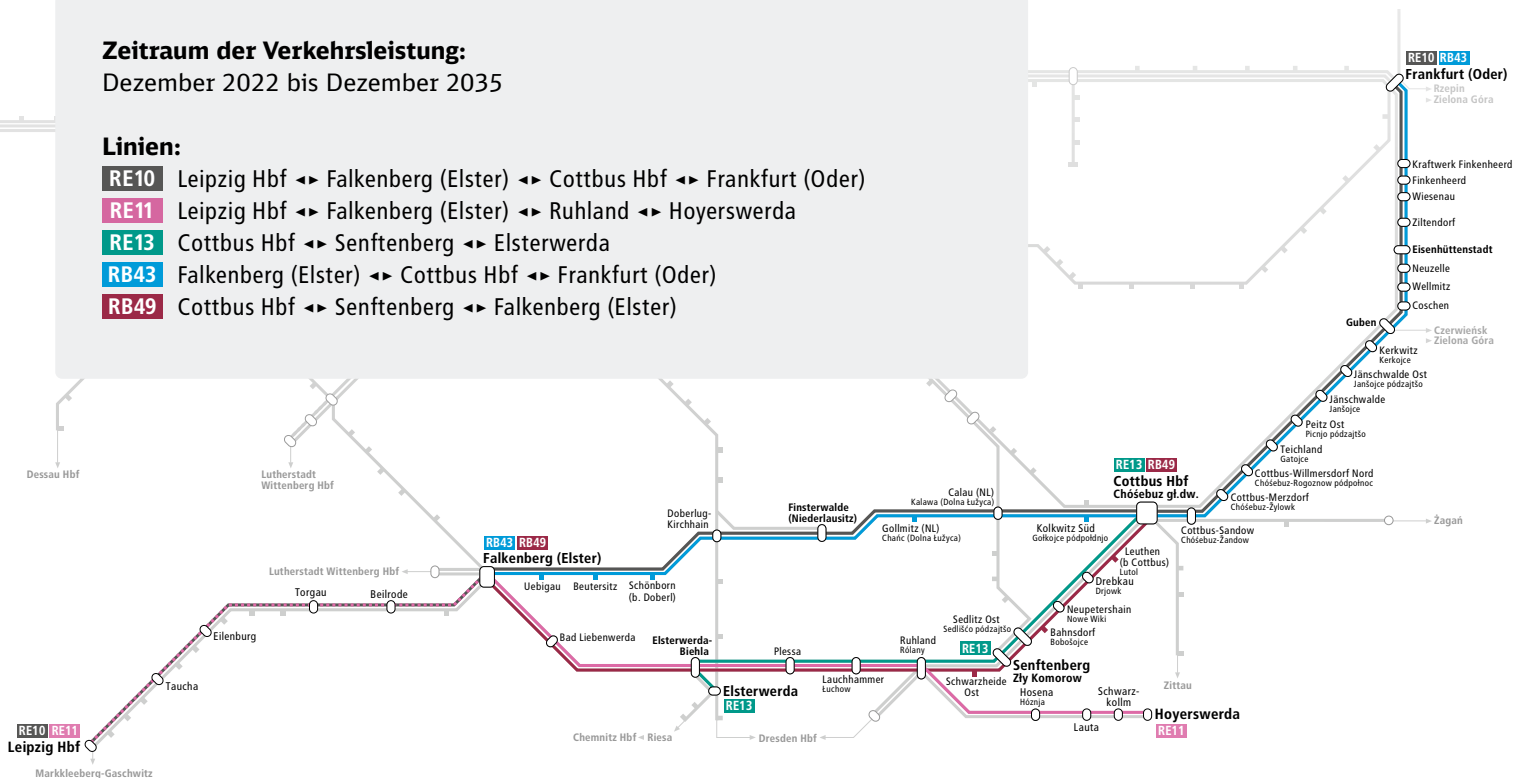
Am 11. Dezember 2022 übernahm DB Regio Nordost das neu aufgeteilte Netz Lausitz. Zwischen Leipzig, Torgau, Cottbus, Senftenberg und Frankfurt (Oder) rollen seitdem auf 4,3 Millionen Zugkilometern neue Züge vom Typ Mireo und verbinden Ausflugs-, Wohn- und Arbeitsorte miteinander. Die Fahrgäste profitieren von neuen Linienführungen, mehr Verbindungen in den Morgen- und Abendstunden, einer kürzeren Taktung zwischen Cottbus und Elsterwerda sowie mehr Sitzplätzen.

## Das Netz im Überblick

**Zeitraum der Verkehrsleistung:**  
Dezember 2022 bis Dezember 2035

**Linien:**

- RE10** Leipzig Hbf ↔ Falkenberg (Elster) ↔ Cottbus Hbf ↔ Frankfurt (Oder)
- RE11** Leipzig Hbf ↔ Falkenberg (Elster) ↔ Ruhland ↔ Hoyerswerda
- RE13** Cottbus Hbf ↔ Senftenberg ↔ Elsterwerda
- RB43** Falkenberg (Elster) ↔ Cottbus Hbf ↔ Frankfurt (Oder)
- RB49** Cottbus Hbf ↔ Senftenberg ↔ Falkenberg (Elster)





## Unterwegs im Netz Lausitz

Zwischen Cottbus und Senftenberg fahren die Züge im Halbstundentakt. Die Züge der RE10 verkehren zwischen Leipzig und Falkenberg (Elster) in Doppeltraktion und teilen bzw. vereinigen sich in Falkenberg (Elster). Richtung Osten fährt die eine Hälfte des Zuges nach Cottbus und weiter nach Frankfurt (Oder) als RE10, die andere über Ruhland weiter

nach Hoyerswerda als RE11. Das Linienkonzept des Netzes bietet viele zusätzlichen Verbindungen, wie beispielsweise zusätzliche Fahrten in den Abendstunden und am Wochenende auf den Linien RE10, RB43 und RB49 oder die Direktverbindung zwischen Frankfurt (Oder) und Leipzig.

## Das sind unsere Fahrzeuge

Zum Einsatz kommen 20 Elektrotriebzüge des Herstellers Siemens vom Typ Mireo. Alle Fahrzeuge verfügen über barrierefreie Mehrzweckbereiche zur Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern, barrierefreie Toiletten sowie Schiebetritte zur Überbrückung des Spalts zwischen Zug und Bahnsteigkante. Der Mireo punktet besonders auch im Bereich der Energiebilanz. Technische Neuerungen wie die Aluminium-Integralbauweise, Einsparungen beim Wind- und

Rollwiderstand, eine maximale Energierückspeisung beim Bremsen und eine optimierte Klimaanlagesteuerung sparen im Vergleich zu einer ähnlichen Fahrzeuggröße bis zu 25 Prozent Energie auf jeder Fahrt.



**Bereit für einen Rundgang im Siemens Mireo?**

Hier gibt es einen 3D-Rundgang durch unsere Fahrzeuge: [bahn.de/lausitz](https://bahn.de/lausitz)

### Siemens Mireo:

- 3-teilig
- Sitzplätze: 181 (bzw. 362 bei Fahrten in Doppeltraktion) in der 1. und 2. Klasse
- Rollstuhlstellplätze: 2 (bzw. 4)
- Fahrradstellplätze: 15 (bzw. 30)
- Schiebetritt an allen Einstiegen



# Viel Atmosphäre, Platz und Sicherheit

## **Komfort**

**1. Klasse:** Gut sichtbare Markierungen weisen den Weg. Geräuschkämpfender Teppich und bequeme Ledersitze sorgen je nach Bedarf für entspanntes Reisen oder konzentriertes Arbeiten.

**2. Klasse:** Die ansprechend designten Sitzreihen erlauben mehr Beinfreiheit. Klappbare Armlehnen, praktische Klapp-tische und Ladesteckdosen an allen Sitzen versprechen eine komfortable Reise.

**Familienecke:** Im Mittelwagen gibt es für Familien einen kreativ gestalteten Bereich mit kunterbunten Sitzen, Spiel-tischen und fröhlichen Bildern.

**Durchdachte Technik:** Eine leistungsfähige Klimaanlage und ein ausgeklügeltes, an die Tageszeit angepasstes Lichtkonzept garantieren eine angenehme Atmosphäre.

**Wohlfühl-WC:** Motiv-Folien schaffen ein ansprechendes Ambiente in den WC-Kabinen. Gleichzeitig schützt die Folie vor Verschmutzung und Beschädigung.



oben rechts: 2. Klasse, links: 1. Klasse, Mitte: Kinderecke, rechts: berührungsloser Wasserhahn, Luft-Händetrockner, Seifen- und Desinfektionsmittelspender im WC, unten: Kamera und Defibrillator-Piktogramm



## **Sicherheit und Hygiene**

**Videoaufzeichnung:** Die Fahrgasträume werden durch mehrere Kameras optimal erfasst und bieten durch Videoaufzeichnung (CCTV) mehr Sicherheit.

**Hygienepaket:** Für Sauberkeit und Hygiene sorgen in den Toiletten berührungslose Wasserhähne, Luft-Händetrockner, Seifen- sowie Desinfektionsmittelspender.

**Defibrillator:** Für den eventuellen Notfall an Bord steht ein sofort einsetzbarer Defibrillator zur Verfügung.



## **Barrierefreiheit**

**Rollstuhlstellbereich:** Der Mittelteil des Zuges bietet in einem gesonderten Bereich mehr Platz für mobilitätseingeschränkte Reisende und die Mitnahme von Kinderwagen.

**Barrierefreie Toiletten:** Im Mittelteil des Zuges befinden sich außerdem barrierefreie Toiletten.

**Fahrradstellplätze:** Die barrierefreien Mehrzweckbereiche bieten mehr Raum zur Mitnahme von Fahrrädern, deutlich gekennzeichnet durch große Piktogramme.

rechts: Rollstuhlstellbereich, unten von links: Fahrradstellplätze, induktive Ladeflächen, Fahrgastinformationsmonitore



## **Digitalisierung**

**Voller Empfang:** In allen Fahrzeugen gibt es kostenfreies WLAN. Zudem erleichtern neuartige Fensterscheiben den Mobilfunkempfang.

**Akku-Lademöglichkeiten:** An den Sitzen finden sich Steckdosen und USB-Anschlüsse zum Laden von elektronischen Geräten. An den Vierertischen ist sogar kabelloses induktives Laden von mobilen Endgeräten möglich.

**Fahrgastinformationen:** Gut sichtbare 19-Zoll-Monitore zeigen Fahrzeiten und Anschlüsse in Echtzeit.



Alle weiteren Informationen zum Netz Lausitz, zu den Linienverläufen und zum modernen Fahrzeugkomfort findest du auf [bahn.de/lausitz](https://www.bahn.de/lausitz)

