



November 2025

Foto: André Groth

# Das bringt der neue Fahrplan

Neuordnung im Regionalverkehr: Welcher Zug fährt wo?

Mit dem Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 ordnet sich der Regionalverkehr in der Region neu. Die Dresdner Bahn wird auf dem Berliner Gebiet freigegeben, das ermöglicht verkürzte Fahrzeiten und Taktverdichtungen auf vielen Verbindungen.

Star ist der Flughafenshuttle FEX, der zwischen Berlin Hauptbahnhof und Flughafen BER nur noch 23 Minuten braucht und im 15-Minutentakt fährt. Auf welche Verbesserungen sich Fahrgäste von DB Regio Nordost noch freuen können und wo in Zukunft welcher Zug fährt, verrät dieses punkt 3 extra.

NEUER FAHRPLAN AB 14. DEZEMBER 2025

# Dresdner Bahn macht Neuordnung möglich

Gleichzeitig beeinflussen zahlreiche Bauarbeiten den Betrieb

„ Von Beginn an hat der VBB das Verkehrskonzept zur Anbindung an den Flughafen BER mitgestaltet. Mit der Inbetriebnahme der Dresdner Bahn profitieren die Fahrgäste von deutlich schnelleren und häufigeren Verbindungen – im Brandenburger Südosten, nördlich von Berlin und vom Hauptbahnhof zum Flughafen BER im 15-Minutentakt. Eine solche Flughafenanbindung ohne Aufpreis im regulären VBB-Tarif ist im Vergleich zu anderen europäischen Metropolen außergewöhnlich.



Foto: Hoffotografen

Christoph Heuing, VBB-Geschäftsführer

„ Nicht nur Berlinerinnen und Berliner haben jetzt eine komfortable Anbindung an den Flughafen, auch Reisende aus Eberswalde, Bernau, Oranienburg und Cottbus profitieren von den neuen Verbindungen und haben einen bequemen, direkten Anschluss an den BER. Wir freuen uns auf den Fahrplanwechsel und sind mit Fahrzeugen und Personal gut auf die zweite Betriebsstufe im Netz Elbe-Spree vorbereitet.



Foto: Enzenberger

Carsten Moll, Vorsitzender DB Regio Nordost

Ab dem 14. Dezember gilt der neue Fahrplan, er bringt zahlreiche Verbesserungen für die Fahrgäste von DB Regio Nordost. Möglich macht das vor allem die Freigabe der Dresdner Bahn auf dem Berliner Stadtgebiet. Die Modernisierung ist erfolgt, Regional- und Fernzüge können den Streckenabschnitt befahren. Ein wichtiger Lückenschluss im Schienennetz in Berlin und Brandenburg: Die Fahrzeiten auf vielen Verbindungen können deutlich verkürzt und Takte verdichtet werden.

Besonders Fahrgäste von und zum Flughafen BER profitieren. Denn ab Dezember gibt es mit dem FEX eine schnelle Shuttle-Verbindung zwischen Berlin Hbf und dem Flughafen BER im 15-Minutentakt, die Fahrzeit dauert nur noch 23 Minuten.

Mit der Inbetriebnahme der Dresdner Bahn tritt auch die zweite Betriebsstufe im Netz Elbe-Spree in Kraft. Durch die zusätzliche Infra-

struktur können Linien neu geordnet und weitere direkte Zugverbindungen aus der Region zum Flughafen im Taktverkehr umgesetzt werden. Welche Züge in Zukunft wo fahren, verrät das Liniennetz auf den ❖ Seiten 4 und 5, auf den ❖ Seiten 3, 6 und 7 sind die Änderungen für die einzelnen Linien beschrieben.

## Anpassungen im Regionalverkehr

Mit den neuen Linienführungen reagieren die Länder auf die veränderte Nachfrage im ÖPNV und die damit verbundenen Reiseströme. So werden

beispielsweise auf der stark genutzten Linie RE3 zusätzliche Takte angeboten, während auf anderen Linien schwach genutzte Züge, beispielsweise in Tagesrandlagen, entfallen.

## Auch 2026 wird intensiv gebaut

Für mehr Qualität im Schienenverkehr und eine leistungsstarke, zukunftsfähige Infrastruktur modernisiert die Deutsche Bahn weiter intensiv das Netz und die Bahnhöfe. Deshalb ist auch das Fahrplanjahr 2026 von zahlreichen Baumaßnahmen gekennzeichnet. Wo Fahrgäste sich auf Einschränkungen einstellen müssen, zeigt die Übersicht auf ❖ Seite 8. Informationen zu Ersatzkonzepten und Fahrtauskünften bieten Ihnen verschiedene Infokanäle, die ebenfalls auf dieser Seite vorgestellt werden.



Foto: DB AG / Oliver Lang

Ausführliche Informationen zur Erreichbarkeit des Flughafens ab dem 14. Dezember 2025 gibt es auf →[vbb.de/BER](https://vbb.de/BER)

**DAS IST NEU – WELCHER ZUG FÄHRT WO?**

# Zug zum Flug – schnell und direkt

Der FEX und weitere Regionalzüge zum Flughafen BER

**FEX MEHR FAHRTEN + NEUER VERLAUF + KÜRZERE FAHRTZEIT****Berlin Hbf – Berlin Potsdamer Platz – Berlin Südkreuz – Flughafen BER**

- Neue direkte Linienführung ab Berlin Hauptbahnhof über Berlin Potsdamer Platz und Berlin Südkreuz zum Flughafen BER.
- Die Züge des FEX werden von ca. 4:30 bis ca. 0:30 Uhr doppelt so häufig fahren wie bisher: Alle 15 Minuten.
- Fahrtzeit ab Berlin Hbf zum Flughafen BER nur noch 23 Minuten, ab Potsdamer Platz 19 Minuten und ab Südkreuz 14 Minuten.
- Durchgehender Nachtverkehr an allen Wochentagen, ungefähr im Stundentakt. Nachts fährt der FEX weiterhin über die Berliner Stadtbahnstrecke, sodass die Nachtanschlüsse am Alexanderplatz und am Zoologischen Garten erreicht werden.
- Gut verknüpft mit dem Regional- und Fernverkehr sowie den S-Bahnen über Umsteigemöglichkeiten am Hauptbahnhof (in die Stadtbahnlinien), am Potsdamer Platz (in die Nord-Süd S-Bahnlinien) und Südkreuz (in die Ringbahnlinien/Fernverkehr).
- Vom bisherigen Halt Ostkreuz fahren künftig die Linien RB24 und RB32 zum Flughafen BER und ab Gesundbrunnen können die S-Bahnen zum Potsdamer Platz und ab dort der FEX genutzt werden.

**RE20 NEU IM NETZ****Berlin Hbf – Berlin Potsdamer Platz – Berlin Südkreuz – Flughafen BER – Lübbenau (Spreewald) – Cottbus Hbf**

- Ersetzt als erweitertes Angebot die bisherigen Verdichterfahrten des RE2.
- Bindet die Spreewald-Region ohne Umstieg an den Flughafen BER an, die Verbindung mit RE2 und RB22 bleibt zusätzlich bestehen.
- Fährt täglich im Stundentakt von ca. 5 bis ca. 21 Uhr zusätzlich zum RE2 zwischen Berlin Hbf und Lübbenau.
- Sieben Fahrten (vor allem morgens und abends) fahren bis Cottbus Hbf.

**RB22 BEWÄHRTES ANGEBOT****Potsdam Griebnitzsee – Golm – Flughafen BER – Königs Wusterhausen**

- Bindet Potsdam weiterhin täglich im Stundentakt über Golm an den Flughafen BER an und fährt weiter bis Königs Wusterhausen.

**RB24 NEUER LINIENWEG****Eberswalde Hbf – Bernau (b Bln) – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER – Blankenfelde (Teltow-Fläming)**

- Die bisher geteilte Linie wird zusammengefasst.
- Bindet Eberswalde und Bernau (b Bln) umsteigefrei an den Flughafen BER an.
- Fährt täglich von ca. 3 Uhr bis ca. 23 Uhr im Stundentakt.
- Baustellenbedingt beginnen und enden das ganze Fahrplanjahr über fast alle Fahrten in Blankenfelde (TF). Dort ergibt sich ein kurzer Anschluss zur Weiterfahrt mit dem RE8 (ODEG).
- Morgens und abends können einzelne Fahrten von/bis Wünsdorf-Waldstadt fahren, auch die Nachtfahrten am Wochenende bleiben bestehen.

**RB32 NEUER LINIENWEG****Oranienburg – Berlin Ostkreuz – Flughafen BER – Ludwigsfelde**

- Die bisher geteilte Linie wird zusammengefasst.
- Bindet Oranienburg umsteigefrei an den Flughafen BER an (ab 9.2.2026).
- Fährt täglich von ca. 4 Uhr bis ca. 23 Uhr im Stundentakt.
- Hinzu kommt eine Spätverbindung gegen Mitternacht von Ludwigsfelde zum Flughafen BER und zurück.
- Fährt baubedingt bis voraussichtlich 8.2.2026 nur zwischen Berlin-Lichtenberg und Ludwigsfelde.



**RB24** und **RB32** bieten gemeinsam einen 30-Minutentakt von Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Lichtenberg, Berlin Ostkreuz und Berlin-Schöneeweide direkt zum Flughafen BER.

Am Bahnhof Schönefeld (b Bln) halten planmäßig keine Regionalzüge mehr. Schönefeld (b Bln) bleibt mit der S-Bahn S85 und S9 angebunden.

**Neue Linienwege bei der S-Bahn zum Flughafen BER****S85 NEUER LINIENWEG****Frohnau / Pankow – Bornholmer Straße – Ostkreuz – Schöneeweide – Adlershof – Flughafen BER**

- Fährt neu ab Adlershof zum Flughafen BER.
- Auf dem bisherigen Linienweg nach Grünau fahren dafür zusätzliche Fahrten der S46.
- Tägliche Verbindung im 20-Minutentakt bis ca. 23:30 Uhr zwischen dem Flughafen, dem östlichen S-Bahnring und Wittenau – Frohnau (montags bis freitags) beziehungsweise Pankow (am Wochenende).

**S9 BEWÄHRTES ANGEBOT****Spandau – Zoologischer Garten – Berlin Hbf – Alexanderplatz – Schöneeweide – Adlershof – Flughafen BER**

- Verbindet täglich im 20-Minutentakt bis ca. 1:00 Uhr den Flughafen BER mit der Berliner Innenstadt über die Berliner Stadtbahnstrecke und fährt weiterhin bis Spandau.
- Zusätzlich zum täglichen Nachtverkehr des FEX fährt die S9 auch weiterhin in Wochenendnächten zum Flughafen BER.



# Mecklenburg-Vorpommern Brandenburg und Berlin

## Linienetz Regionalverkehr Route map regional railways

gültig vom 14.12.2025 bis 12.12.2026

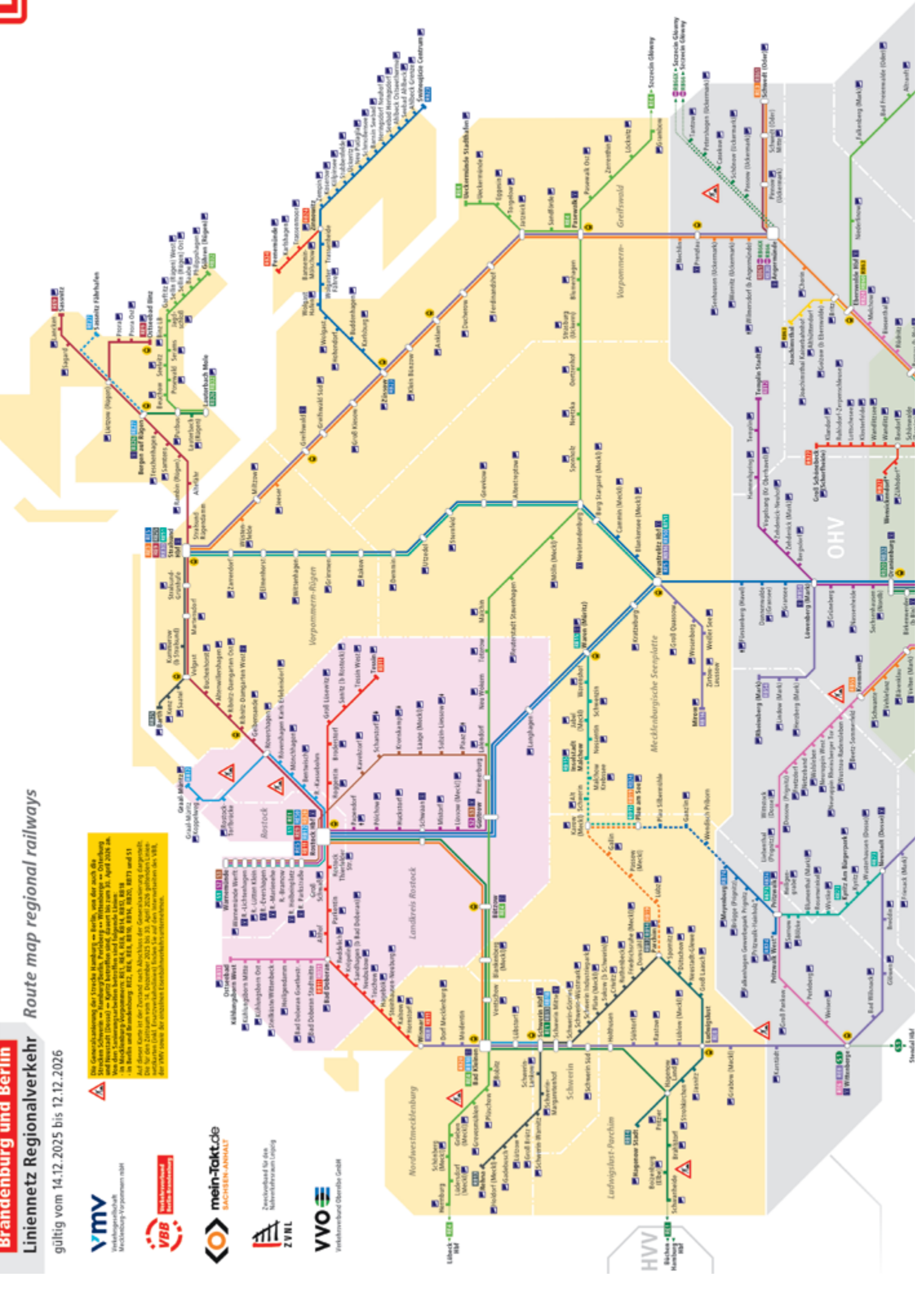


Verkehrsverbund  
Mecklenburg-Vorpommern mbH



Verkehrsverbund  
Ostdeutsche GmbH

Die Gesamtanmeldung für Strecke Hamburg bis Berlin, von der auch die  
Strecken Hamburg bis Berlin (HAB) und Berlin bis Hamburg (BER) sind,  
sowie die Gesamtanmeldung für Strecke Berlin bis Hamburg, von der  
auch die Strecken Berlin bis Hamburg (BER) und Hamburg bis Berlin  
(HAB) sind, ist ab dem 14.12.2025 bis zum 12.12.2026 gültig.  
Die Gesamtanmeldung für Strecke Berlin bis Hamburg, von der  
auch die Strecken Berlin bis Hamburg (BER) und Hamburg bis Berlin  
(HAB) sind, ist ab dem 14.12.2025 bis zum 12.12.2026 gültig.  
Auf dieser Karte ist der Tarifzeitraum nach Abschluss der Gesamtanmeldung dargestellt.  
Die Karte ist gültig für den Zeitraum vom 14. Dezember 2025 bis 12. Dezember 2026.  
Die Karte ist gültig für den Zeitraum vom 14. Dezember 2025 bis 12. Dezember 2026.  
Die Karte ist gültig für den Zeitraum vom 14. Dezember 2025 bis 12. Dezember 2026.



Verkehrsverbund  
Hamburg mbH

OHV

Verkehrsverbund  
Ostholstein mbH




**DAS IST NEU – WELCHER ZUG FÄHRT WO?**


# Größere Änderungen in Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern

**RE2 GEÄNDERTES KONZEPT + BAUARBEITEN**

**Nauen – Berlin Hbf – Cottbus Hbf**

Die neue Linie RE20 (☞ Seite 3) ersetzt die bisherigen Verstärkerfahrten des RE2 zwischen Berlin und Lübbenau (– Cottbus).

Generalsanierung Hamburg – Berlin, bis 30.4.2026:  Fährt von Berlin-Spandau über Dallgow-Döberitz nach Hennigsdorf (b Bln) als Ersatz für den RE6.

Stadtbahnsanierung, 14.6.–12.12.2026: Umleitung zwischen Berlin-Spandau und Königs Wusterhausen über Berlin Gesundbrunnen, Ostkreuz (Ringbahnsteig) und Schöneweide. 

**RE3 MEHR FAHRTEN + GEÄNDERTES KONZEPT + NEUER HALT**

**Stralsund Hbf / Schwedt (Oder) – Berlin – Luckenwalde / Lutherstadt Wittenberg Hbf**

Montag bis Freitag im Berufsverkehr neu stündlicher RE3 zwischen Lutherstadt Wittenberg und Berlin, dafür entfallen die Fahrten der S2 und S8 (S-Bahn Mitteldeutschland) zwischen Lutherstadt Wittenberg und Jüterbog.

Die Züge fahren Stralsund bzw. Schwedt (Oder) neu in der jeweils anderen Stunde an. So ist die Abfahrt des RE3 in Schwedt (Oder) neu zur geraden Stunde.

Außerhalb des Berufsverkehrs muss jeder zweite RE3 bereits in Luckenwalde enden, Jüterbog bleibt durch den RE4 jede Stunde angebunden.

Hält neu alle zwei Stunden in Woltersdorf (Nuthe-Urstromtal) anstelle des RE4.

**RE30 NEU IM NETZ**

**Stralsund Hbf – Angermünde**

Stundentakt Berlin – Stralsund durch die Linie RE3 und die neue Linie RE30.

Die Linie RE30 ersetzt RE10 (ODEG) und RB62 (NEB).

Die Linie RE30 fährt alle zwei Stunden zusätzlich zum RE3 zwischen Stralsund Hbf und Angermünde, nämlich immer dann, wenn der RE3 von/nach Schwedt (Oder) fährt.

In Angermünde besteht Anschluss zwischen dem RE30 und den von/nach Schwedt (Oder) fahrenden RE3-Zügen.


**RE4 GEÄNDERTES KONZEPT**

**Stendal Hbf – Rathenow – Berlin – Jüterbog – Falkenberg (Elster)**

Hält nicht mehr in Woltersdorf (Nuthe-Urstromtal), dieser Halt wird vom RE3 übernommen.


**RE5 BAUARBEITEN**


**Rostock Hbf / Stralsund Hbf – Neustrelitz Hbf – Berlin Südkreuz**


Generalsanierung Hamburg – Berlin bis 30.4.2026:  Umleitung der Züge von/nach Rostock über Plaaz (ohne Halt), als Ersatz für Güstrow hält der RE85 (ODEG) dort im 2-Stundentakt.

**RE6 BAUARBEITEN**

**Berlin-Charlottenburg (bzw. Berlin Gesundbrunnen) – Neuruppin – Wittenberge (bzw. Perleberg)**

Generalsanierung Hamburg – Berlin und Dammsanierung Kremmen bis 8.2.2026:  Abweichender Laufweg Berlin Gesundbrunnen – Oranienburg – Löwenberg (Mark) – Neuruppin – Perleberg; Abschnitt Berlin-Charlottenburg – Hennigsdorf (b Bln) wird von RE2 übernommen; Pendelverkehr zwischen Hennigsdorf (b Bln) und Kremmen.


Weiterhin Generalsanierung Hamburg – Berlin 9.2.2026 bis 30.4.2026:  Ausfall Berlin-Charlottenburg – Hennigsdorf (b Bln) (Ersatz durch RE2) sowie weiterhin Ausfall Perleberg – Wittenberge.


Generalsanierung Lehrte – Berlin 2.10.2026 bis Fahrplan 2027:  Abschnitt Hennigsdorf (b Bln) – Berlin-Charlottenburg wird von RB21 übernommen, um mehr Sitzplätze anbieten zu können. Zwischen Wittenberge und Hennigsdorf (b Bln) besteht das reguläre Angebot.

**RE7 GEÄNDERTES KONZEPT**

**Dessau Hbf – Bad Belzig – Berlin Hbf – Lübbenau – Senftenberg**

Die Verstärkerzüge dieser Linie fahren Montag bis Freitag ganztägig nur noch auf dem Abschnitt Bad Belzig – Berlin-Wannsee. In Berlin-Wannsee besteht Anschluss an Regionalzüge aus und in die Berliner Innenstadt. Ganztags werden die S1 und S7 mit einer Umsteigezeit von ca. 5 Minuten erreicht.

Stadtbahnsanierung 14.6.–12.12.2026:  Ausfall Berlin-Charlottenburg – Berlin Ostbahnhof, Ersatz durch S-Bahnlinien.

19.9.–20.11.2026:  Ausfall Bad Belzig – Dessau Hbf, Umfahrung durch RE3 im Stundentakt.

**RE13 WENIGER FAHRTEN**

**Cottbus Hbf – Senftenberg – Ruhland – Elsterwerda**


Wegen sehr geringer Nachfrage entfällt die jeweils letzte Fahrt am Abend zwischen Cottbus und Elsterwerda in beiden Richtungen.

**RB10 NEUER BETREIBER**


**Nauen – Berlin Hbf – Rangsdorf (– Wünsdorf-Waldstadt)**

Wird neu durch die ODEG betrieben und im Berufsverkehr über Berlin Südkreuz hinaus bis Rangsdorf verlängert (perspektivisch Wünsdorf-Waldstadt).


**DAS IST NEU – WELCHER ZUG FÄHRT WO?**

- ▮ Baubedingt kann im Berufsverkehr noch nicht bis Wünsdorf-Waldstadt gefahren werden. 





**RB14 NEUER LINIENWEG****Nauen – Berlin-Charlottenburg – Berlin Ostbahnhof**

- ▮ Fährt wieder ab Berlin-Spandau über die Berliner Stadtbahn bis Berlin Ostbahnhof statt durch den Nord-Süd-Tunnel nach Berlin Südkreuz.
- ▮ Stadtbahnsanierung  14.6.–1.10.2026: Ausfall Berlin-Charlottenburg – Berlin Ostbahnhof und 2.10.–12.12.2026: Ausfall Berlin-Spandau – Berlin Ostbahnhof, Ersatz durch S-Bahnlinien.



**RB20 ZUSÄTZLICHE HALTE****Oranienburg (bzw. Birkenwerder (b Bln)) – Golm – Potsdam Griebnitzsee**

- ▮ Alle Züge der RB20 halten neu auch in Marquardt und Priort. In Priort ergibt sich ein Anschluss zur RB21 für Reisende zwischen Dallgow-Döberitz und Hennigsdorf (b Bln).
- ▮ Generalsanierung Hamburg – Berlin bis 30.4.2026: Ausfall  Oranienburg – Birkenwerder (b Bln).

**RB21 BAUARBEITEN****Berlin Gesundbrunnen – Wustermark – Golm – Potsdam Hbf**

- ▮ Generalsanierung Hamburg – Berlin bis 30.04.2026: einige  Züge ohne Halt Berlin Jungfernheide.
- ▮ 1.5.–13.6.2026: zweistündlich über Berlin-Charlottenburg  von/nach Berlin Friedrichstraße.
- ▮ Stadtbahnspernung  14.6.–1.10.2026: stündlich von/nach Berlin-Charlottenburg.
- ▮ Generalsanierung Lehrte – Berlin 2.10.–12.12.2026:  Umfährt die Sperrung durch geänderten Linienweg: Priort – Potsdam Hbf – Berlin-Charlottenburg – Berlin-Spandau – Hennigsdorf (b Bln).

**RB23 NEUER LINIENWEG****Golm – Potsdam Griebnitzsee – Berlin Ostbahnhof**

- ▮ Fährt montags bis freitags weiterhin im Stundentakt Golm – Potsdam Griebnitzsee und verbindet die Universitätsstandorte. Zu den nachfragestarken Zeiten morgens und nachmittags werden wie bisher Direktverbindungen zwischen Golm und Berlin angeboten, neue Endstation ist Berlin Ostbahnhof.
- ▮ Die Weiterfahrt zum Flughafen BER entfällt.
- ▮ Stadtbahnsanierung  14.6.–1.10.2026: Ausfall Potsdam Griebnitzsee – Berlin Ostbahnhof.
- ▮ Stadtbahnspernung und  Generalsanierung Lehrte – Berlin 2.10.–12.12.2026: Ausfall/Ersatz durch geänderte RB21.


**RB43 WENIGER FAHRTEN****Frankfurt (Oder) – Cottbus Hbf – Falkenberg (Elster)**

- ▮ Die erste Fahrt von Falkenberg (Elster) nach Cottbus Hbf und die letzte Fahrt von Cottbus Hbf nach Falkenberg (Elster) entfallen wegen schwacher Nachfrage.
- ▮ Morgens und abends wird jeweils eine Fahrt zwischen Falkenberg (Elster) und Cottbus Hbf um eine halbe Stunde verschoben, damit Schichtarbeitende weiterhin ihre Arbeitsplätze in Cottbus erreichen.



**RB49 WENIGER FAHRTEN****Cottbus Hbf – Senftenberg – Ruhland – Falkenberg (Elster)**

- ▮ Wegen geringer Nachfrage entfällt eine Fahrt am Abend zwischen Ruhland und Falkenberg (Elster) in beiden Richtungen.

**RB55 BAUARBEITEN****Hennigsdorf (b Bln) – Velten (Mark) – Kremmen**

- ▮ Dammsanierung Kremmen  bis 8.2.2026: veränderte Fahrtzeiten mit kurzen Anschlüssen.
- ▮ Fährt ab 9.2.2026 wieder regulär zwischen Hennigsdorf (b Bln) und Kremmen.

**Größere Änderungen Mecklenburg-Vorpommern****RE4 GEÄNDERTES KONZEPT****Lübeck Hbf – Bad Kleinen – Bützow – Neubrandenburg – Szczecin Gt. / Ueckermünde Stadthafen**

- ▮ Die Züge fahren zwischen Pasewalk und Ueckermünde sowie zwischen Bad Kleinen und Bützow neu in der jeweils anderen Stunde.
- ▮ Die Züge fahren zwischen Pasewalk und Ueckermünde neu bis 22 Uhr – also eine Stunde länger als bisher.
- ▮ Generalsanierung Hamburg – Berlin bis 30.4.2026:  Alle Züge aus/in Richtung Osten fahren nur bis/ab Bützow.
- ▮ Ab 1.5.2026 fährt die Linie umsteigefrei von Bad Kleinen über Neubrandenburg und Pasewalk bis nach Ueckermünde.
- ▮ 1.5.–12.12.2026: Ausfall/  Ersatzverkehr im Abschnitt Schönberg (Meckl) – Bad Kleinen.

**RE50 NEUER BETREIBER****Rostock Hbf – Neustrelitz Hbf**

- ▮ Diese Linie übernimmt die ODEG.

**RE51 MEHR FAHRTEN****Stralsund Hbf – Neustrelitz Hbf**

- ▮ Samstagnachmittag und Sonntagvormittag wird wieder ein Stundentakt aus RE5 und RE51 zwischen Stralsund Hbf und Neubrandenburg angeboten.

**RB25 NEUER LINIENWEG + ZUSÄTZLICHER HALT****Stralsund Hbf – Velgast – Barth**

- ▮ Fährt wieder umsteigefrei von/bis Stralsund Hbf.
- ▮ Hält auch wieder in Kummerow (bei Stralsund). Die Station wird dazu wieder in Betrieb genommen.
- ▮ In Velgast besteht stündlich Anschluss von/nach Rostock.
- ▮ Um die Anschlüsse in Velgast zu garantieren, werden die Halte Saatel und Kenz nur noch zweistündlich und zusätzlich in der Hauptverkehrszeit bedient.

**BAUMABNAHMEN UND INFOKANÄLE**

# Modernisierung auf vielen Strecken

Die Deutsche Bahn ertüchtigt 2026 Netz und Bahnhöfe – ein Überblick

## Bauarbeiten im Jahresfahrplan 2026

<b>Brandenburg//Berlin</b>		
Ausbau Angermünde – Szczecin	gesamtes Fahrplanjahr 2026	RB66 weiterhin Ersatzverkehr mit Bussen
Grunderneuerung Bahnhof Zossen	gesamtes Fahrplanjahr 2026	RB24 fährt tagsüber nur ab/bis Blankenfelde (Teltow-Fläming) mit Anschluss zum RE8 (ODEG), RB10 (auch ODEG) fährt nur bis Rangsdorf
Generalsanierung Hamburg – Berlin	aus Fahrplanjahr 2025 bis 30.4.2026	Streckensperrung Hamburg – Wittenberge – Nauen – Berlin-Spandau, RE2, RE6, RE8, RB10, RB14, RB20 eingeschränkt/verändert
Dammsanierung Kremmen	bis 8.2.2026	RE6 Umleitung über Löwenberg (Mark) und Oranienburg nach Berlin Gesundbrunnen RB32 Teilausfall zwischen Oranienburg und Berlin-Lichtenberg (wegen RE6)
Stadtbahnsanierung Berlin	14.6. bis 12.12.2026	Streckensperrung Berlin-Charlottenburg – Berlin Ostbahnhof (S-Bahn ist nicht betroffen); Teilausfall RE7, RB14 und RB23; RE2 wird umgeleitet mit Halten in Berlin Gesundbrunnen, Berlin Ostkreuz (Ringbahnsteig) und Berlin-Schöneweide
Gleisarbeiten Bad Belzig – Wiesenburg (Mark)	19.9. bis 20.11.2026	RE7 Ausfall Bad Belzig – Dessau Hbf, zur Umfahrung erweitertes Angebot RE3 (Stundentakt täglich) von/nach Lutherstadt Wittenberg Hbf
Generalsanierung Lehrte – Berlin	2.10.2026 bis ins Fahrplanjahr 2027	Streckensperrung Stendal Hbf – Berlin-Spandau, RE4, RE6, RB21, RB23 betroffen

Mehr zu den Bauprojekten gibt es auf → [bauprojekte.deutschebahn.com](https://bauprojekte.deutschebahn.com)



Foto: André Groth

Diese Kanäle informieren über Baumaßnahmen und helfen, trotzdem gut ans Ziel zu kommen:

Verkehrsinfo  
→ [bahn.de/verkehrsinfo-bb](https://bahn.de/verkehrsinfo-bb) und  
→ [bahn.de/verkehrsinfo-mv](https://bahn.de/verkehrsinfo-mv)

Fahrplan-Apps wie zum Beispiel **DB Navigator** und **VBB-App Bus & Bahn**

Bau-Newsletter  
→ [bahn.de/bau-newsletter](https://bahn.de/bau-newsletter)